0065

EXP - 0065 (A)

I N D I C E

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
2-B-1	0062	Plán de Búsqueda ordenado por COOP el 4-ENE-82
2-B-1	0063	Evaluación Estratégica Operacional Anexo N° 2 (7-4-82).
2-B-1	0064	Cronología de Acciones empredidas por la JEIN con respecto a exploración lejana con tres pesqueros.
2-B-1	0065	Apreciación capacidades operativas de la FUERTAR BRITAÑICA.
2-B-1	0066	Información técnica de equipos y materiales del eno.
2-B-1	0067	Apreciación sobre procedimientos, Doctrina y Tácticas del ENO.
2-B-1	0068	Apreciación sobre la degradación de unidades navales británicas.
2-B-1	0069	Actualización capacidad anfibia británica.
2-B-1	0070	Tareas de Icia. de Cciones de JEIN.
2-B-1	0071	Apreciación situación en MLV al producirse el alto el fuego.
2-B-1	0073	Temarios empleados por la JEIN en las reuniones diarias del EMGA.
2-B-1	0074	Interrogatorio que deberá efectuarse al personal liberado.
2-B-1	0075	Información disponible en la Sección 4 del Dpto. "B" de la JEIN.

C.0021

C. O. A. C.
EXP. E. INTERNO Nº 0065

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 2-3-1

CLASIFICADO

DISUACION ?
1
LAGOS
DISUACION ?
3
2
?
DISUACION o No
PROBABLES PUNTOS DE APOYO.
OBJETIVOS.
PRIORIDAD LINEA DE INVASION.

…NERAL DE LA ARMADA
…LIO Nº 10
…C. O. A. C.

ANEXO A

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 11 C.O.A.C.

POSIBLES PUNTOS DE APOYO

1. GRAN BRETAÑA

1.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS : 7.800 millas

1.2. FACILIDADES : Todo tipo

2. GIBRALTAR

2.1. DISTANCIA: 6.600 millas

2.2. FACILIDADES PORTUARIAS: Amplias

2.3. FACILIDADES DE REPARACIONES: Disponibles

2.4. AEROPUERTO: Apto para todo tipo de operación.-

3. LAGOS

3.1. DISTANCIA: 4.750 millas

3.2. FACILIDADES PORTUARIAS: Pueden operar la mayoría de los buques británicos.-

3.3. REPARACIONES: Disponibles

3.4. AEROPUERTO: Apto para todo tipo de operación.-

4. ISLA ASCENSION

4.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS: 3.400 millas

4.2. DISTANCIA A RIO DE LA PLATA: 2.800 millas

4.3. FACILIDADES PORTUARIAS: Sólo como fondeadero

4.4. REPARACIONES: Menores

4.5. AEROPUERTO: Apto para todo tipo de operación. Por la distancia al teatro sólo facilita parcialmente la exploración.-

5. BRASIL

5.1. PUERTOS DE RIO DE JANEIRO - SANTOS

5.1.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS: 2.100 millas

5.1.2. DISTANCIA AL RIO DE LA PLATA: 1.100 millas

5.1.3. FACILIDADES PORTUARIAS Y REPARACIONES: Amplias

5.1.4. AEROPUERTOS

RIO - SAN PABLO: Aptos para todo tipo de operación. Por distancia exploración.-

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 12
C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ...
FOJA 12

PORTO ALEGRE - PELOTAS: Exploración y ataque sobre litoral y Río de la Plata. Transporte tropas a esa zona.-

6. MONTEVIDEO

6.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS: 1.000 millas

AEROPUERTO: Exploración y aerotransporte

7. PUNTA ARENAS

7.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS: 550 millas

AEROPUERTO: Facilidades de todo tipo

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CON[illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 13
C. O. A. C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA [illegible]
FOJA [illegible]

CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS POSIBLES PUNTOS DE APOYO

ISLA SANTA HELENA

Esta situada en el Atlántico Sur, está ubicada a 703 millas de la isla de Ascensión

La longitud máxima de la isla es de 9 1/2 millas, y su ancho 6 millas.

El dessmbarco en la isla es casi imposible, excepto en el lado noroeste de la misma; aunque en condiciones meteorológicas muy favorables se podría efectuar en las bahías PROSPEROUS y SANDY. La población estimada (al 31 de diciembre de 1949) era de 4.664 habitantes.

Descripción Geográfica:

La isla está dividida en dos partes por una cadena de montañas de aproximadamente 609,6 mts. a 823 mts. de altura; estas forman una curva que va desde la punta CASTLE HOCK, el punto más austral de la isla, hasta la punta STORE TOP, cercana a su extremo sud-oriental.

A lo largo de la costa aparecen acantilados casi inaccesibles que van desde los 304 mts. hasta los 548 mts. de altura.

Los restos de un vasto cráter aparecen entre el cerro FLAGSTAFF y THE BARN, una montaña de 618 mts. de altura.

La bahía JAMES, el puerto de Sta. HELENA, es una pequeña hendedura en el la noroccidental o de sotavento de la isla; y aproximadamente a 1/2 milla, hacia el lado nororiental, de esta bahía, se encuentra otra, bahía RUPERT, profundos valles descienden entre las laderas rocosas, de los cerros hacia las bahías.

El valle de RUPERT se halla flanqueado por el cerro RUPERT (de 41 mts. de altura). El valle que desciende hasta la bahía JAMES, en donde se encuentra el asentamiento de JAMESTOWN, se halla también flanqueado por cerros, entre ellos, LADDER HILL.

En la cima del cerro LADDER están las barracas de artillería, el ascenso a la cima se realiza mediante un camino en zig zag, o por medio de 699 escalones que van desde la ciudad.

El fondeo está prohibido en las proximidades de la bahía RUPERT.

Fuera de la bahía JAMES, el fondeo puede ser posible, pero no en profundidades menores a 17 brazas (31,1 mts) debido a las olas.

Fondeaderos:

Nº 1: Es el más abrigado, con profundidades de 17 a 19 brazas.

Nº 2: El mejor para fondear después del Nº 1, con profundidades

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL EMGA FOJA 42

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 14 C.O.A.C.

...///

de alrededor de 20 brazas.

Nº 3: Es para embarcaciones más pequeñas, un poco más cerca de la costa; en una profundidad de alrededor de 19 brazas.

El fondeadero Nº 1 es el que se prefiere para trabajar con carga, porque aunque se encuentra más lejos de las grúas, se trabaja en forma más rápida, por estar más abrigado.

Los únicos lugares para realizar desembarcos en SANTA ELENA, son la bahías LUPERT y JAMES.

No hay remolcadores. Hay tres lanchas de remolque (de 16 a 28 HP) para utilizar en el puerto solamente.

No hay provisión de combustible marino. Existe diesel oil común en tambores dd 45 galones.

No hay aeropuerto.

JAMESTOWN:

Entrando a este asentamiento, a la izquierda se encuentran los funcionarios de gobierno, y a la derecha la iglesia de St. JAMES.

Las residencias de los principales habitantes se encuentran en las partes más elevadas y más frescas de la ciudad. Hay dos hospitales, uno con 36 y otro con 17 camas, también hay una estación de correo.

La población en 1941 era de 1.500 habitantes. Población en 1953 de 4.895 habitantes.

Comunicaciones:

SANTA HELENA está conectada al sistema general de telégrafos.

JAMESTOWN se comunica por teléfono con otras partes de la isla.

Facilidades Portuarias:

Hay un muelle de concreto de 300 pies (91,4 mts.) de longitud en la parte nororientqi de la bahía JAMES, con profundidades de 10 pies (3 mts.).

Hay también un pequeño malecón cercano a este muelle. En el sector norte del muelle hay una grúa de 2 toneladas, y 2 grúas mecánicas de 3 1/2 toneladas; en el extremo sud del muelle hay una grúa manual de 7 toneladas

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 15
C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA 43

...///

SANDY BAY (Bahía SANDY):

Existe un lugar de desembarco en la costa sudoccidental de la bahía, y una viaja batería está situada sobre su costa norte.

ISLA ASCENSION:

Su mayor elevación, la montaña GREEN de 2817 pies (856,6 mts.). El cráter DEVIL'S RIDING SCHOLL, es el que se destaca del resto, ubicado a 2 millas al oeste sud oeste de la montaña GREEN.

La bahía de CLARENCE, ubicada en la parte noroeste de la isla, es el lugar habitual de fondeo de las embarcaciones que visitan la isla.

Existe una zona despareja y rocosa, con suelo arenoso y de deshechos donde las profundidades varían desde los 6 pies a 4 1/2 brazas (1,8 mts. a 8,2 mts.) ubicada en dirección nor oeste desde la costa entre el punto CATHERINE y FORT THORNTON.

Fondeadero:

La mejor posición de fondeo es en profundidades de 10 a 11 brazas (18,3 mts. ó 20,1 mts.)

GEORGETOWN:

Las construcciones de este asentamiento, están situadas mirando al mar. Existe una cantina y un pequeño hospital. Existe una grúa de vapor de 20 tns. en la cabeza del muelle en GEORGETOWN.

ASCENSION está conectada al sistema general de telégrafos.

El desembarco se realiza en un muelle de 70 pies (21,3 mts.) de longitud con profunidades de 10 pies (3 mts.), ubicado hacia el oeste de FORT THORNTON; deben tenerse mucho cuidado por las grandes olas.

ASCENSION es un importante centro de telecomunicaciones. La CABLE & WIRELESS Lts, y la SOUTH ATLANTIC CABLE Co. operan estaciones comerciales; la primera estación británica de comunicaciones de ultramar por satélite fue establecida en la isla en 1966. La BRITISH BROADCASTING CORPORATION opera una potente estación retransmisora.

El gobierno de los EE.UU. mantiene una estación de tracking, como parte de su amplia red terrestre para el control de misiles balísticos y guiados, así como para el seguimiento de los vuelos espaciales.

La población en 1968 era de 1.672 personas, de las cuales 731 provenían de SANTA ELENA? y el resto constituído por personal del REINO UNIDO y de los EE.UU.

...///

Fondeaderos:

Puede fondear solo un buque por vez.

Hay 14 brazas de agua en el fondeadero, el mismo ha sido utilizado por embarcaiones de 28.705 tms. El otro fondeadero utilizado por buques tanques está en la EMGLISE BAY.(

Radio:

Si proviene del norte, es vía radio FREETOWN, y por el sur vía CAPE TOWN (CIUDAD DEL CABO). Disponible canal 16 VHF. Frecuencia de emergencia, radio ASCENSION 2182 KHZ.

No posee remolcadores.

No posee amarraderos, sólo fondeaderos abiertos.

Combustibles: no hay.

Aeropuerto:

De la USAF. No aterrizan aviones de líneas civiles. Posee pista asfaltada longitud 3.000 mts. Tiene todos los medios necesarios para apoyar vuelos internacionales. Hay combustible aéreo. Pista orientada 14/22.

<u>GRUPO DE ISLAS TRISTAN DA CUNHA:</u>

Este grupo de cinco islas están situadas entre los paralelos 37º 02' S. y 37º 25' S. y los meridianos 12º 12' W. y 12º 42' W.

La isla TRISTAN, la mayor, está ubicada en el vértice del triángulo que forman estas islas.

Existe un banco de arna, aproximadamente a 7 cables del punto STONY-HILL, y se sabe que existe otro hacia el este, 9 cables más lejos.

La isla se halla practicamente rodeada de un cinturón de algas.

Fondeadero:

El fondeader habitual, se realiza en profunidades de alrededor de 30 brazas (54,9 mts.) y aproximadamente a una milla de la costa.

Desembarco:

Un lugar de desembarco es en la arenosa playa de la bahía QUEST. Existen ciertas rocas hundidas a cierta distancia de la playa, que [illegible] con cierto cuidado.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 17 C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL EMGA FOJA 45

...///

Exite un camino que va desde el lugar de desembarco hacia el asentamiento. Otro lugar de desembarco es en la bahía FALMOUTH.

El desembarco puede realizarse con facilidad, salvo con vientos del norte, ya que sería peligroso.

También se puede desembarcar en los siguientes lugares, de la isla TRISTAN.

Existe una hendedura hacia el sur del punto HERALD, protegido de los vientos del este.

Existe una caleta conocida como bahía SEAL? ubicada paroximadamente a media milla de SOUTH POINT.

Asentamiento:

El asentamiento en la isla TRISTAN está ubicado debajo de los arrecifres en una pequeña loma que termina en el punto HERALD.

En 1950, había 46 cabañas de piedra con techos de paja, y 14 edificaciones de piedra, madera y hierro, que pertenecía a la ex estación naval, que actualmente se utilizan con proósitos administrativos, y para la compaía pesquera, oficinas y negocios.

En 1950, la población de TRISTAN alcanzaba a 260 habitantes.

En 1951, se estaba construyendo unafábrica envasadora de pescado.

Comunicaciones:

Hay una estación de radio, ubicada a 2 cables hacia el este de punto HERALD. De utiliza principalmente para funciones meteorológicas, pero también se comunica con embarcaciones en 500 K/cs.

Isla INACCESIBLE

Se compone de una gran masa rocosa, su mayor elevación, en el lado occidental de la isla, tiene una altura de 1840 pies (560,8 mts.), se dice que es un cráter lleno de agua.

La costa nor occidental de la isla es baja. La isla estubo primitivamente habitada, pero ahora hay sólo ovejas.

Fondeadero:

Puede realizarse en una profundádad de 19 brazas (34,7 mts.)en la Bahía CARLISLE.

El desembarco puede realizarse en la playa, cerca de la cabaña, desde aquí, hay un sendero que llega a la cima del acantilado.

Existe otro lugar de desembarco aproximadamente a 2 cables de la cabaña.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 18
C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ...
FOJA 26

///...

En 1904 el HMS "ODIN" efectuó un desembarco, enviando un bote al lugar de desembarco, ubicado en la carta.

Isla NIGHTINGALE, LLIDALLE y STOLTENHOF:

Es raro efectuar un desembarco aquí. Puede realizarse sobre las rocas, en la extremidad nor oriental de la isla NIGHTINGALE.

Isla GOUGH:

Ubicada aproximadamente a 230 millas al sud sud este de la isla TRISTAN.

Existen pocos lugares profundos en las proximidades de la isla GOUGH; pero se puede acercar hasta una distancia de aproximadamente una milla, con cieta seguridad.

Fondeadero:

No existen bahías abrigadas. Fondeaderos transitorios, de acuerdo con la didección del viento, se pueden efectuar en la caleta LO'S WIFE, en la bahía entre el islote PINGUINO y las rocas DELL, y en el fondeadero GLEN en la parte norte de la bahía QUEST.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 19
C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL EMGA
FOJA 25

NIGERIA (ex Colonia de GB)

BASES NAVALES: Lagos (Arsenal Naval y Escuelas)

Calabar

AEROPUETOS INTERNACIONALES: Lagos y Calabar

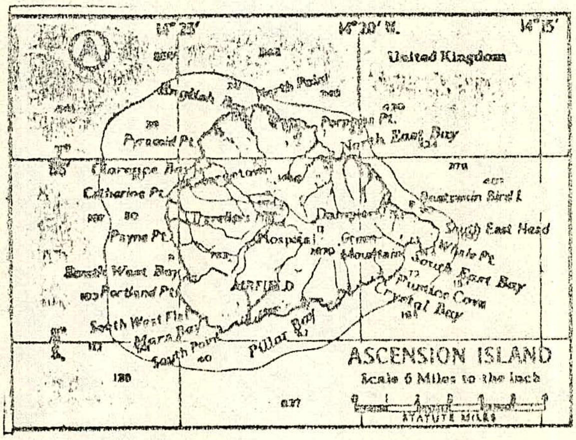
.....,los muchos aeropuestos de la nación estan siendo llevados a un buen nivel. El mantenimiento es bueno y esta en manos de aerolíneas extranjeras, pero hay serios problemas administrativos que pueden crear un clima de confución en los aeropuertos.

En%79

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CON...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 20
C. O. A. C.

... DE INTELIGENCIA ...
FOJA 28

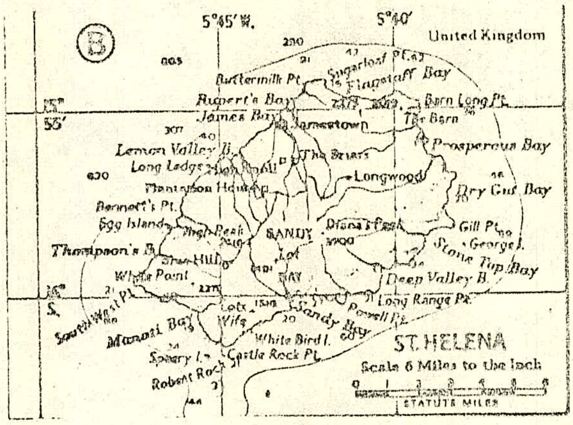


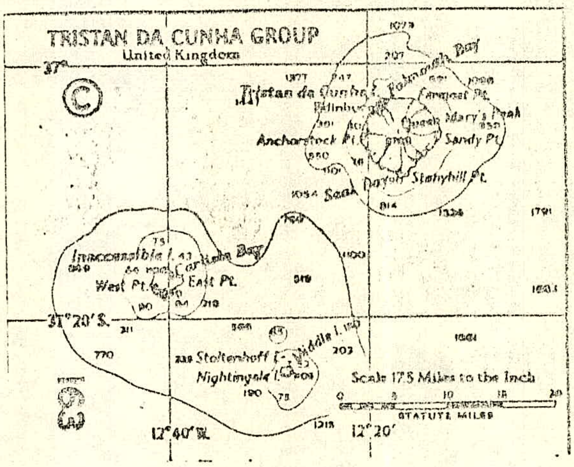
ASCENSION NO TIENE PUERTO OPERABLE

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

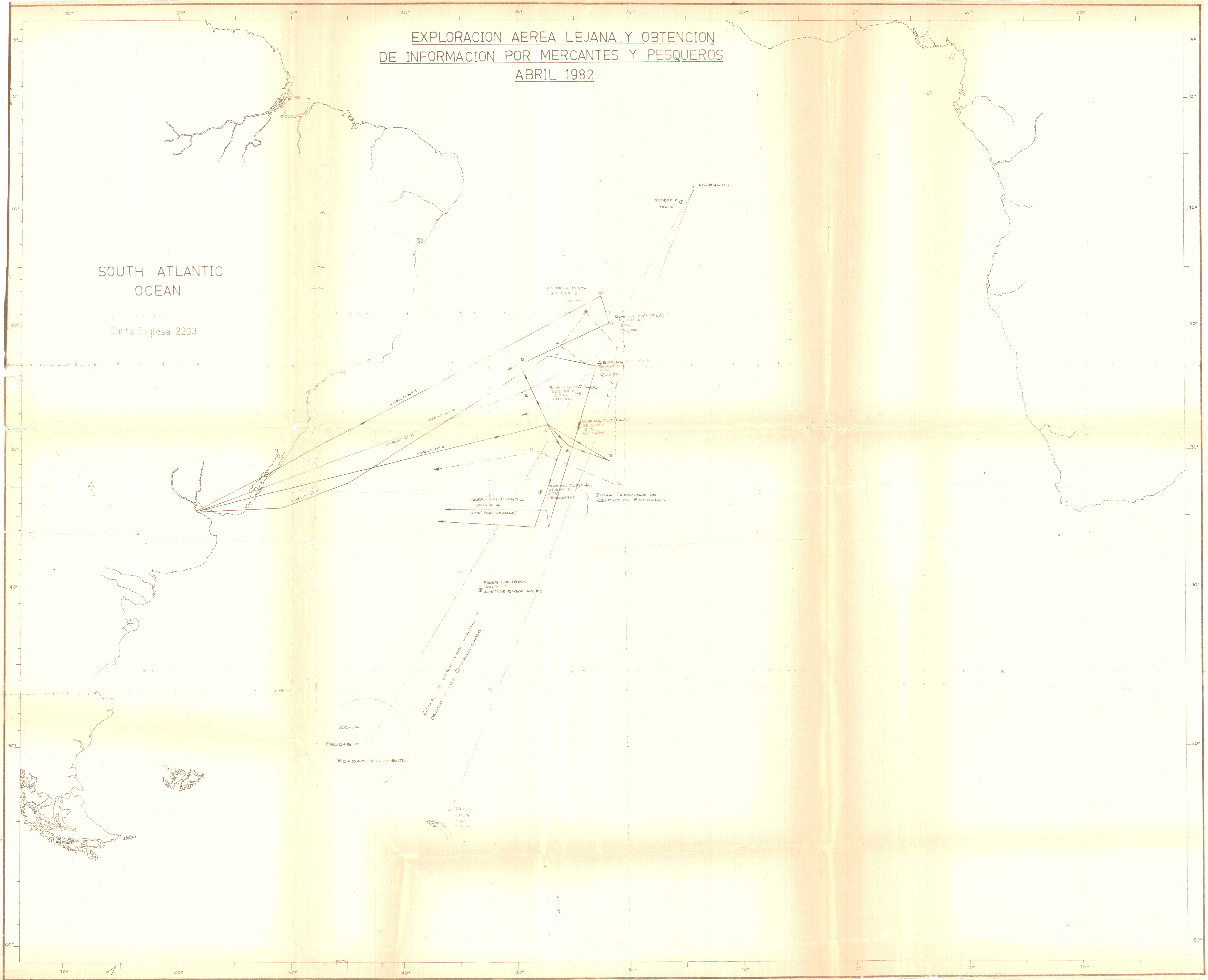
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 21
C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA 19





No tienen puertos operables ni aeródromos


EXPLORACION AEREA LEJANA Y OBTENCION
DE INFORMACION POR MERCANTES Y PESQUEROS
ABRIL 1982
SOUTH ATLANTIC
OCEAN
Carta Inglesa 2203
ASCENCIÓN
290820 Z
HELOS
RIO DE LA PLATA
B1
BOEING 707 (FAA)
2PAL
7DD/FF
A
K
D
BOEING
2 PAL
7 DD/FF
BOEING 707 (FAA)
222052 Z
2 PAL
7 DD/FF
E
L
BOEING 707 (FAA)
231238 Z
2 PAL
6/7 DD/FF
N
H
S
Q
G
BOEING 707 (FAA)
2 PAL
ZONA PROBABLE DE
RELEVO DE ESCOLTAS
VUELO Nº1
VUELO Nº 3
VUELO Nº 2
VUELO Nº 4
VUELO Nº5
TIERRA DEL FUEGO II
281615 Z
HHS "FORT GRANGE"
PESQ. USURBIL
261130 Z
AVISTAJE BUQUE INGLES
HACIA Y
OPERACIONES
ZONA
PROBABLE
REABASTECIMIENTO
1 DLG

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 22
C.O.A.C.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CON...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 22

JEFATURA DE INTELIGENCIA ... FOJA 30

COMPOSICION PROBABLE DE UNA FUERZA EXPEDICIONARIA INGLESA EN EL ATLANTICO SUR.

Una fuerza destacada por INGLATERRA para operar en el ATLANTIC SUR, a la cual se le asigna arbitrariamente la misión de: "Recuperar las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH", se aprecia que requiere reunir las siguientes características:

1. Debe tener un importante sostén logístico a flote. Su punto de apoyo más cercano está en la Isla ASCENSION a 3.000 millas del Area de Operaciones.
2. Debe tener aviación embarcada para disputar el dominio aéreo en Area de Operaciones, necesario para asegurar el desembarco.
3. Debe transportar una Fuerza de Desembarco importante con capacid de helitransporte.
4. Debe contar con fuerte protección antiaérea para operar en un área bajo dominio aéreo inicial enemigo.
5. Debe contar con protección antisubmarina en conocimiento de que existe oposición submarina.
6. Debe poseer capacidad de proveer Fuego Naval de Apoyo a la Fuerza de Desembarco y de rechazo antisuperficie contra unidades misilísticas.
7. Debe poder dividirse en Grupos de Tareas para operar simultáneamente en distintas áreas o enfrentar distintas amenazas.

Una Fuerza con estas capacidades debe incluir los siguientes tipos de unidades:

1. <u>Cuerpo Principal.</u>

   a. Buque de Asalto / Portahelicópteros.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 23
C.O.A.C.

FOLIO 21

b. Buques Tanque.

c. Buques de reaprovisionamiento.

2. Escolta.

a. Portaaviones.

b. Destructores para defensa A.A. de Area.

c. Destructores / Fragatas para Defensa Antisubmarina

d. Destructores / Fragatas para Defensa Antisuperficie y Fuego Naval de Apoyo.

Analizando la disponibilidad de buques de la Armada Británica, descontando los presumiblemente llamados a reserva, los que por razones de reparaciones, falta de tripulación, antigüedad, etc. no puedan ser alistados en tiempo para una operación de esta naturaleza, quedarían disponibles:

- 2 Portaaviones: "HERMES" e "INVINCIBLE".
- 1 Buque de Asalto: "INTREPID".
- 1 Buque de Asalto: "FEARLESS".
- 1 Destructor : Tipo 82.
- 3 Destructores: Clase "COUNTY".
- 3 Destructores: Tipo 22.
- 6 Destructores: Tipo 42.
- 8 Fragatas Tipo 21.
- 15 Fragatas: Tipo "LEANDER".
- 6 Fragatas: Tipo 12.

Considerando la necesidad de mantener fuerzas en el área Metropolitana, los compromisos emergentes de la NATO y deberes del COMMONWEALTH, se aprecia que podrían destacar una fuerza con hasta

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 24 C.O.A.C.
JEFATURA DEL EMGE FOJA 22

los siguientes efectivos:

- 2	Portaaviones	"HERMES" e "INVINCIBLE".
- 1	Buque de Asalto:	"BULWARK".
- 1	Destructor	82
- 2	Destructores	Clase "COUNTY".
- 2	Destructores	22
- 4	Destructores	42
- 4	Fragatas	21
- 10	Fragatas	Clase "LEANDER".
- 4	Fragatas	12.

Analizando la inteligencia disponible relativa a movimiento de unidades, estado de alistamiento, buques en venta, etc. se aprecia que la Fuerza Expedicionaria Británica estaría compuesta de la siguiente manera:

- CUERPO PRINCIPAL.

- 1 Buque de Asalto "INTREPID"	1 LSD.
- 1 Buque de Asalto "HMS FEARLESS"	1 LSD.
- 1/2 Buques de desembarco logístico tipo "SIR LANCELOT"	1/2 LKA.
- 2/3 Petroleros de Flota	2/3 AO.
- 1/2 Buques de Reabastecimiento	1/2 AEF.
- 1/2 Transportes	1/2 AK.

- ESCOLTA.

- "HMS INVINCIBLE"	1 CV
- "HMS HERMES	1 CV
- "HMS ANTRIM" - "HMS GLAMORGAN"	2 DD. Clase "COUNTY".
- "HMS SHEFFIELD" - "HMS COVENTRY". - "HMS GLASGOW"	3 DD. tipo 42

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 215
C. O. A. C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL EMGA
FOJA 23

- "HMS BROADWORD" - "HMS BATTLEAXE" - "HMS BRILLIANT"	3 DD. tipo 22
- "HMS PLYMOUTH" - "HMS RHYL" - "HMS YARMOUTH" - "HMS LOWESTOFT"	4 FF tipo 12
- "HMS DIDO" - "HMS ARIADNE" - "HMS EURYALUS"	3 FF t/LEANDER.
- "HMS ARROW" - "HMS ACTIVE"	2 FF Tipo 21.
- "HMS SUPERB" - "HMS SPLENDID"	2 SSN Tipo "SWIFTSURE".
- "HMS ORACLE"	1 SS Tipo "OBERON".

APRECIACION SOBRE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS DE LA FUERZA.

- CAPACIDAD ANFIBIA.

Los buques de desembarco, cuentan cada uno con una Agrupación de Asalto Anfibio de hasta 800 hombres, constituída por 3 elementos de maniobra y sus armas de apoyo pesadas, pudiendo helitransportar simultáneamente y en un vuelo, efectivos del orden de 1 Sección Reforzada.

Esta última capacidad puede ser reforzada por parte de los helicópteros del "HMS HERMES" y otros buques no afectados a la defensa A/S de la Fuerza.

Puede también brindar apoyo a fuego naval y aeronaval a una operación aerotransportada y proveer la operación de conexión mediante un asalto anfibio.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 26
C.O.A.C.
JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA 24

- CAPACIDAD ANTIAEREA.

Posee excelente capacidad de Defensa de Area otorgada por cuatro plataformas con misiles Sea Dart y 2 plataformas Sea Slug. La capacidad de defensa Puntual se aprecia como muy buena.

- CAPACIDAD CONTRAAEREA.

Posee hasta 10 aeronaves SEA HARRIER que pueden operar desde ambos portaaviones. Se aprecia puede mantener hasta 2 aeronaves en ILC en forma contínua.

- CAPACIDAD ANTISUPERFICIE.

Puede calificarse como alta. La disponibilidad de varios lanzadores EXOCET, helicópteros con misiles SEA-SKUA y eventualmente cañones, le otorgan muy buenas aptitudes para el rechazo antisuperficie. No posee aviación de exploración embarcada.

- CAPACIDAD ANTISUBMARINA.

Puede calificarse como buena. Los Destructores "BROADSWORD" con sonares más modernos y VDS compensan los antiguos 184 M instalado en la mayoría de los buques. La gran cantidad de helicópteros embarcados amplían la capacidad de clasificación y ataque. No posee aviación de exploración antisubmarina embarcada.

- CAPACIDAD PARA OPERAR CON AMENAZA MULTIPLE.

Es una fuerza de tareas con una dosificación de medios balanceada que le confiere una capacidad muy buena de rechazo a una amenaza múltiple.

Su aspecto más débil estaría centrado en su sostén logístico móvil y la carencia (por el momento) de puntos de apoyo terrestre cercanos para proyectar poder.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO No 27 C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA ... FOJA 25

ARMAMENTO

1º DESTRUCTORES

a) Clase WEAPON - Tipo 22

"BROADSWORD" - Año 1979
"BATTLEAXE" - Año 1980
"BRILLIANT" - Año 1981

- Helicópteros
  2 LYNX Mk2 con Misiles Aire-Mar y Torpedos Aire Mar.

- Misiles
  Superficie-Superficie: 4 EXOCET (simples)
  Superficie-Aire : 2 lanzadores de 6 SEA WOLF.

- Artillería
  2 de 40 mm/60.

- Armas antisubmarinas
  2 lanzadores triples (6 tubos) Mk32 para Mk46
  Los helicópteros portan torpedos antisubmarinos. También podrían portar misiles SEA SKUA.

b) Clase SHEFFIELD - Tipo 42

"SHEFFIELD" - Año 1975
"COVENTRY" - Año 1978
"GLASGOW" - Año 1979

- Helicópteros
  1 LYNX Mk2

- Misiles
  Superficie-Aire: Estimado 24 SEA DART (1 lanzador doble)
  En capacidad para Superficie-Superficie

- Artillería
  1 de 4,5"/55 Mk8
  2 de 20 mm Oerlikon

- Armas Antisubmarinas
  Torpedos Mk44 para lanzar desde helicópteros
  2 lanzadores triples (6 tubos) para torpedos Mk46, excepto el "SHEFFIELD".

- El helicóptero está provisto de SEA SKUA (aire-superficie) para ser utilizado contra blancos navales de escasa defensa (patrulleros, etc.)

///..

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 28
C.O.A.C.
INTELIGENCIA
FOJA 26

c) Clasé COUNTY

"GLASMORGAN" - Año 1966
"ANTRIM" - Año 1970

- Helicópteros
  1 Wessex (según JANE'S)

- Misiles
  Superficie-Superficie: EXOCET MM38 (4 lanzadores)
  Superficie-Aire : SEA SLUG Mk2(1 lanzador doble)
  Superficie-Aire : SEA CAT (2 lanzadores cuadrup.)

- Artillería

  1 Torre doble 4,5" Mk6 doble propósito
  2 Cañones de 20 mm.
  2 lanzddores de Chaff "CORVUS"

2. FRAGATAS

a) Clase ROTHESAY + Modificada Tipo 12

"PLYMOUTH" - Año 1961
"RHYL" - Año 1960
"YARMOUTH" - Año 1960
"LOWESTOFT" - Año 1961

- Helicópteros
  1 Wasp.

- Misiles
  Superficie-Aire: Estimado SEA CAT (lanzadores cuadrúples)

- Artillería
  1 Torre doble de 4,5".Mk6.
  2 Cañones simples de 20 mm.

- Armas Antisubmarinas
  1 Mortero ? de 3 cargas ? LIMBO

b) Clase AMAZON - Tipo 21

"ACTIVE" - Año 1976
"ARROW" - Año 1976

- Helicópteros
  1 LYNX Mk2
  (El "ACTIVE" fue provisto de 1 WASP hasta que hubiese LYNX disponibles).

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENC...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 29
C.O.A.C.

FOLIO 27

- Misiles
  Superficie-Superficie: EXOCET 4 lanzadores
  Superficie-Aire : Estimado 20 SEA CAT (1 lanz.cuadr.

- Artillería
  1 Cañón de 4,5" Mk8
  2 Cañones simples de 20 mm. Oerlikón.

- Armas antisubmarinas
  2 lanzadores triples (6 tubos) de torpedos Mk46
  El helicóptero es lanza-torpedos.

c) Clase LEANDER

"DIDO" - Año 1963
"EURYALUS" - Año 1964
"ARIADNE" - Año 1973

- Helicópteros
  1 Wasp

- Misiles
  "DIDO" (
  "EURYALUS" (Grupo IKARA: Superficie-Aire: SEA CAT (2 lan
  "ARIADNE" (Grupo Broad Beamed: Superf-Aire: SEA CAT(1 lan

- Artillería
  "DIDO" (
  "EURYALUS" (2 cañones de 40 mm/60.
  "ARIADNE" (1 Torre doble de 4,5" Mk6
  (2 Cañones de 20 mm/70.

- Armas antisubmarinas
  "DIDO" (
  "EURYALUS" (Proa: GWS 40 - Popa: 1 Limbo
  "ARIADNE" (1 Limbo

3. BUQUE DE ASALTO (LPD)

"FEARLESS"

- Helicópteros
  Cubierta de vuelo con capacidad para 5 WESSEX

- Misiles
  Superficie-Aire: SEACAT (4 lanzadores cuádruples)

- Artillería
  2 Boffors 40/70.

///..

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 30 C.O.A.C.
INTELIGENCIA FOLIO 28

4. SUBMARINOS

a) Clase SWIFTSURE (nuclear)

"SUPERB" - Año 1976
"SPLENDID" - Año 1980

Torpedos
5 Tubos de 21" (20 recargas)
Lleva Torpedos TIGER FISH (Mk24, modificados)
Recarga individual en 15 segundos.

b) Clase OBERON (convencional)

"ORACLE" - Año 1966

Torpedos
8 Tubos de 21"
Lleva 24 Torpedos.

5. PORTAAVIONES

a) "HERMES" - Año 1959 (modificado en 1973).

Aviación
5 SEA HARRIER
9 SEA KING

Misiles
2 lanzadores SEA CAT cuádruples.

b) "INVINCIBLE"

Aviación
10 SEA KING
5 SEA HARRIER

Misiles
Superficie-Aire: SEA DART dobles (GWS for SEA DART).

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 31
C.O.A.C.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOLIO 39

R A D A R E S

1. "COUNTY" CLASS

"GLAMORGAN"	D-19	Type 992 SEARCH raiar: Height FINDER
"ANTRIM"	D-18	Type 278
		Type 901 FIRE CONTROL AND TARGET RADAR AFT FOR SEA SLUG
		MRS 3 FORWARD, Port and starboard for
		GWS 22 (for SEA CAT) on KENT-NORFOLK-ANTRIM-FIFE and GLAMORGAN - remainde have optical SIGHTING
		Type 965 With double AKE-2 AERIAL OUTFIT in NORFOLK
		Sonar Type 184

2. DD. TIPO 42

"SHEFFIELD"	D-80	Type 965 With double AKE-2 ARRAY and IFF
"COVENTRY"	D-118	Type 992Q GENERAL PURPOSE RADAR
"GLASGOW"	D-88	Type 1006 NAVEGATION (HDWS and helicop-) (tero control)
"EXETER"	D-89	Type 909 (2) CT SEA DART and TARGET RADARS: ECM: D/F
		Sonar Type 184 hull mounted Type 162 classification

3. FF (type 22 class)

"BROADSWORD"	F-88	SURVEILLANCE: Two Type 967/8	
"BATTLEAXE"	F-89	NAVEGATION	Type 1006
"BRILLIANT"	F-90	SONAR	Type 2016

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 32
C.O.A.C.

4. FF (Type 12 Class)

"PLYMOUTH" F-126
"RHYL" F-129
"YARMOUTH" F-101
"LOWESTOFT" F-103

SEA CAT DIRECTOR OPTICO GWS 20
SEARCH ONE TYPE 993
C.T. MRS3
NAVEGATION ONE TYPE 978
SONAR: NEW SONAR FITTED AFT IN LOWESTOFT

5. FF LEANDER CLASS

"DIDO" (BATCH 1)F-104
"ARIADNE" (BATCH 3)F-72
"EURYALUS"(BATCH 1)F-15

AIR SURVELLANCE: ONE TYPE 965 WITH SINGLE AKE ARRAY (EXCEPT IKARA SHIPS)
COMBINED AIR/SURFACE WARNING: ONE TYPE 994
FIRE CONTROL MRS 3/GWS 22 NAVIGATION: ONE TYPE 978 1006 (CONVERSIONS).
SONAR BATCH 1 TYPES 170 and 184 VDS
BATCH 2 TYPE 184
BATCH 3 TYPE 2016 ORIGINALLY 170 and 177).

6. FF TYPE 21

"ARROW" F-173
"ACTIVE" F-171

SURVELLANCE AND TARGET INDICATOR: ONE TYPE 992 Q
NAVIGATION: ONE TYPE 978
SEA CAT CONTROL TWO GWS 24
GUN FIRE CONTROL: ORION RTN IOX WSA 4 SYSTEM
IFF INTERROGADOR COSSOR TYPE 1010
IFF TRANSPONDER PLESSEY PTR 461
SONAR TYPE 184 M HULL MOUNTED
TYPE 162 M CLASSIFICATION

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 33
C. O. A. C.

7. SS de Propulsión Nuclear

"SUPERB"	S-109	SEARCH TYPE 1006
"SPLENDID"	S-106	SONAR TYPES 2001 - 2007 - 197 y 183

8. SS CONVENCIONAL

"ORACLE"	S-16	SEARCH: I BAND
		SONAR TYPES 187 y 2007

9. PORTAAVIONES

"HERMES"	R-12	SURVEILLANCE: ONE TYPE 965 CON SINGLE AKE-1 ARRAY
		SEARCH: UNO TIPO 993
		NAVEGACION: UNO TIPO 1006
		C.T.: DOS GWS 22
		TACAN BEACON
		SONAR TYPE 184
"BULWARK"	R-08	SURVEILLANCE: TIPO 293
		NAVEGACION: TIPO 978
		AIRCRAFT DIRECTION TIPO 982
"INVINCIBLE"	R-05	SURVEINLLANCE: UNO TIPO 1022
		SEARCH: UNO TIPO 992 R
		C.T. DOS TIPO 909 para SEA DART
		NAVEGACION: DOS TIPO 1006
		SONAR: TIPO 2016

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

JEFATURA DE INTELIGENCIA C. FOLIO 32

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO No 34 C.O.A.C.

TIPOS DE RADARES

TIPO	278	TIPO	992 R
"	293	"	992
"	901	"	993
"	909	"	994
"	965	"	1006
"	967	"	1022
"	968	"	2016
"	978	"	MRS3
"	982	"	GWS 20
"	992 Q	"	GWS 22
		"	GWS 24

ORION RTNIOX WSA 4 SYSTEM

" IFF INTERROGADOR COSSOR 1010
" IFF TRANSPONDER PLESEY PTR 461

TIPOS DE SONARES

TIPO	162	"	187
"	170	"	197
"	177	"	2001
"	183	"	2007
"	184	"	2016

JEFATURA DE INTELIGENCIA * INTELIGENCIA MILITAR * DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE